

I-8-52 技能開外掛

- ◆ 主題類別：(八) 專業職能培訓
- ◆ 國家城市：日本東京、大阪、愛知及名古屋
- ◆ 見習機構：

見習機構	見習機構參考說明
日本中央職業能力開發協會 (JAVADA)	日本中央職業能力開發協會為日本厚生勞動省所主管之全國性技能發展機構，主要負責日本技能檢定制制度推動、全國技能競賽制度規劃、技能標準與職業能力評估、職業能力開發政策研究。
大阪公立大學	日本重要的公立綜合型研究型大學之一，由於大阪為日本重要的製造與工業城市，該校亦強調「理論與實務結合」的教育理念，透過工程技術研究、實驗室研究與企業合作，培養具備實務能力的工程與科技人才，並積極推動國際交流與跨國合作研究。
Kinden Corp.	日本大型電機工程企業，主要從事智慧建築、電力系統工程及工業設備整合。
Fujikura Corp.	全球知名光纖與電纜製造企業，專注於高科技材料與電子製造。
NISSAN	日本代表性汽車企業之一，其工廠自動化及電動車製造技術具國際領先地位。
三菱電機	為日本重要的綜合性電機與自動化設備製造企業之一，主要產品涵蓋工業自動化設備、工業機器人、數控系統、智慧製造設備及電動車相關電子技術。

I-8-52 技能開外掛

- ◆ 見習名額：15名。
- ◆ 圓夢期間：115年11月25日至115年12月11日，共計17日（含飛行日）。
- ◆ 青年申請資格：
 - 必要條件
 - 具中華民國國籍18-30歲之青年。
 - 須全程參與計畫行程（含行前培訓、說明會、集訓及成果發表會）。
 - 優先條件
 - 曾獲全國技能競賽前三名、亞洲技能競賽前三名（含優勝）、國際技能競賽前三名（含優勝）或全國技藝競賽金手獎，並以近十屆選手為優先
 - 具備英文聽讀能力。
 - 參加類群須符合本計畫研修及企業見習內容，原則以全國技能競賽以下類群為主，並能配合全程海外研修及團體行動管理
- 1. 製造工程技術類群（如機電整合、CNC車床、CNC銑床、電子、工業控制、機器人、工業設計技術、機器人系統整合）。
- 2. 運輸與物流類群（如汽車板金、汽車技術、汽車噴漆）。
- 願配合返國後成果發表、技能競賽推廣或培訓經驗分享者。

I-8-52 技能開外掛

◆ 行前說明會（若無法參加視同放棄錄取資格）

- 為使參與本計畫之學員充分瞭解見習目標、研修課程內容及企業見習重點，並建立基本之國際交流能力與安全意識。
- 暫定於115年11月20日。
- 採實體與線上併同方式辦理。

時間	課程主題	課程內容
09:00-09:30	報到與開場。	學員報到、課程說明。
09:30-10:30	計畫說明與見習目標。	說明海外見習計畫目的、研修內容、企業見習重點、安全與緊急聯絡機制及團體行程注意事項。
10:30-11:00	中場休息。	學員相見歡，學員相互認識。
11:00-12:00	日本技能制度與產業概況。	介紹日本技能檢定制度、技能競賽制度及日本製造產業發展。
12:00- 13:30	午餐。	
13:30-14:30	技術研修與企業見習重點。	說明大阪公立大學研修課程重點及企業見習技術主題。
14:45-15:45	日本文化與交流禮儀。	日本職場文化、企業禮儀與跨文化交流注意事項。
15:45-16:00	綜合提問。	
16:00	賦歸。	

I-8-52 技能開外掛

◆ 行程（將視實際情況細節可能略有調整）：

日期	行程
115 / 11 / 25 (三)	抵達日本東京，並辦理行前說明包含日本技能制度介紹、見習課程說明、日本產業概況、安全教育等。
115 / 11 / 26 (四)	<ul style="list-style-type: none"> 透過前往JAVADA見習，了解日本新興產業技術轉化為技能標準與競賽內容，並藉由導覽了解日本職業能力開發相關政策與方向。 透過前往NISSAN見習，實際了解該公司在電動車技術發展、汽車電控系統、自動化產線運作、品質管理系統等技術與實務運作，並進行綜合討論與交流。
115 / 11 / 27 (五)	<ul style="list-style-type: none"> 透過前往Kinden見習，實際了解該公司在智慧建築工程技術、電力設備系統、工程管理等技術與實務運作，並進行綜合討論與交流。 透過前往Fujikura見習，實際了解該公司在光纖製造技術、精密材料加工、電子製造技術等技術與實務運作，並進行綜合討論與交流。
115 / 11 / 28 (六)	東京至大阪。
115 / 11 / 29 (日)	大阪科學技術館：科學原理與工業技術。
115 / 11 / 30 (一)	大阪公立大學：新興工業技術應用-智慧製造與精密加工技術，課程內容包括日本精密加工產業發展、CNC智慧加工技術、數位製造與CAD/CAM整合等，以教授專題講授並進行實作，另觀摩相關實驗室及案例展示與研討。

I-8-52 技能開外掛

日期	行程
115 / 12 / 1 (二)	大阪公立大學：新興工業技術應用-工業機器人與機電整合系統，課程內容包括工業機器人技術發展、機電整合系統設計、機器人系統整合等，以教授專題講授並進行實作，另觀摩相關實驗室及案例展示與研討。
115 / 12 / 2 (三)	大阪公立大學：新興工業技術應用-工業AI與智慧品質控制，內容包括AI在製造業之應用、智慧品管系統、IoT智慧製造系統等，以教授專題講授並進行實作，另觀摩相關實驗室及案例展示與研討。
115 / 12 / 3 (四)	大阪公立大學：新興工業技術應用-汽車工程與運輸製造技術，課程內容包括汽車製造工程、汽車板金製造技術、車輛塗裝與表面工程等，以教授專題講授並進行實作，另觀摩相關實驗室及案例展示與研討。
115 / 12 / 4 (五)	大阪公立大學：新興工業技術應用-智慧製造人才培育與技能發展，課程內容包括日本製造技能人才培育、智慧製造未來技術、綜合研討等，以座談進行技術案例討論，並研討學習成果交流。
115 / 12 / 5 (六)	大阪至名古屋。

I-8-52 技能開外掛

日期	行程
115 / 12 / 6 (日)	本次觀摩將以「技能競賽制度與技術標準學習」為主軸，透過競賽場地觀摩、技術展示與交流，使學員瞭解日本技能競賽制度與技能培訓模式，由日本全國技能競賽主辦單位 (JAVADA) 安排競賽場域導覽與觀摩，並於會場賽區進行相關技能展區的互動式體驗。
115 / 12 / 7 (一)	透過前往三菱機電見習，實際了解該公司在企業與技術發展介紹、工業自動化設備技術、工業機器人與智慧製造系統等技術與實務運作，並進行綜合討論與交流。
115 / 12 / 8 (二)	透過日本全國技能競賽主辦單位 (JAVADA) 安排競賽合作企業見習，如汽車技術、機電整合與自動化。
115 / 12 / 9 (三)	透過日本全國技能競賽主辦單位 (JAVADA) 安排競賽合作企業見習，如工業控制、CNC精密加工。
115 / 12 / 10 (四)	於名古屋住宿飯店或其他同級飯店場地，辦理1場次成果整合工作坊，由學員分享學習成果相關內容。
115 / 12 / 11 (五)	返國。

I-8-52 技能開外掛

◆ 經費規劃

本案每位錄取青年獎勵金總經費為新臺幣（以下同）205,720元，整筆經費將統一由合作單位辦理，由青年發展署撥付予合作單位，並由合作單位將生活費零用金6,256元撥付予青年。

經費項目	金額	支用內容
合作單位辦理		
機票	205,720	臺灣至計畫地來回經濟艙等機票。
生活費		<ul style="list-style-type: none"> • 包含餐費、住宿費及當地交通費。 • 包含零用金每人<u>6,256</u>元。
研修費用		大阪公立大學每日之研修費用（包含講師費、實作材料費、助教費用、場地費用、實驗與實作設備使用費用等）。
保險費		投保 200 萬元旅平險及 20 萬醫療險。
講師鐘點費		行前培訓講師費用。
當地翻譯服務費		研修及見習所需翻譯服務。
印刷費		手冊與成果報告。
場地使用費		執行本方案行前培訓課程、成果工作坊及返國成果發表所需之場地租借費用。
其他與雜支		文具、耗材、其他設備使用或企業見習所需費用等。
行政管理費		執行本方案所需負擔之行政管理費。
合計		
本案獎勵金總經費		共 <u>205,720</u> 元

I-8-52 技能開外掛

◆ 其他注意事項

- 請依本計畫簡章規範辦理相關事宜。
- 請依計畫內容辦理所需簽證，並須於本計畫之圓夢期間規範出發日期前取得簽證，逾期未取得簽證者，視同放棄錄取資格且不得異議。本計畫持有臺灣護照可享免簽待遇，惟需預先填寫 Visit Japan Web 入境資料。
- 錄取者須全程參與計畫行程（含行前培訓、說明會、集訓及成果發表會）。
- 出國圓夢期間不得因個人因素請假或無故缺席，若無法全程參與則視同未完成本計畫，須繳回未執行日數或全部之獎勵金金額。
- 回國後需參與相關研習或學校活動 1 場次，分享本次國際交流經驗與應用規劃。
- 青年若未能依據計畫學習、經輔導未改善者、未能遵守管理及輔導情節嚴重者，或違反當地國相關法令者，得予以終止本計畫提早返國，並追回相關獎勵金。